

# EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Juan 8, 4)

Año LXVI Montevideo, Viernes 30 de Junio de 1944 Núm. 20.805

## VIOLENTAS BATALLAS DE TANQUES SE LIBRAN EN LA ZONA DE CAEN

LONDRES, 29 (Unión). — Alemania ha comenzado a trasladar grandes refuerzos desde el Este de Francia y del mismo Reich para una esperada tentativa final, tendiente a destruir la cabeza de puente de Normandía, mientras se libran las más violentas batallas de tanques que se hayan registrado de este tipo en la historia.

Informaciones aquí recibidas dicen que en la zona de Caen hay una formidable concentración de elementos acorazados alemanes que podrían emprender en cualquier momento un contraataque en gran escala, y las observaciones aéreas indican que se desarrollan grandes movimientos de tropas desde Alemania y el Este de Francia hacia la zona de batalla, motivo por el cual la aviación aliada cancela sus esfuerzos sobre las comunicaciones de la región oriental de Francia. Centenares de bombarderos pesados británicos atacaron los grandes centros ferroviarios de Metz y Bielefeld, por los cuales pasan refuerzos y pertrechos. Los intensos movimientos de tropas alemanas se interpretan como indicio de que el alto comando alemán ha llegado por fin a la conclusión de que la cabeza de puente de Normandía representa el principal esfuerzo de invasión de los aliados.

Se cree que los nazis demoraron el robustecimiento de sus fuerzas más allá de las 15 divisiones que tienen allí actualmente, a causa de la posibilidad de que los aliados acometieran en otros puntos con fuerzas aún mayores, pero la pérdida casi de 80.000 hombres entre muertos, heridos y prisioneros, probablemente ha forzado la mano del comando nazi.

Las dos ofensivas británicas al suroeste y al norte de Caen han llegado a parecer a una pausa "temporaria", mientras los elementos acorazados aliados y nazis libran sus batallas.

Informaciones del frente dicen que los británicos, en un punto penetraron hasta 3 kilómetros al norte de Caen y en otro a menos de 3 del río Orne, casi directamente al sur de la ciudad, pero las líneas oscilan continuamente debido a la violencia de la batalla y no se sabe si esas posiciones avanzadas han sido conservadas.

Los aliados han conseguido reforzar y ampliar la brecha a través del río Orne, pero aseguran que las fuerzas acorazadas

alladas han sido enfrentados allí por poderosos elementos blindados alemanes y que se desarrolló una violenta lucha al norte y noroeste de Caen.

También se desarrolló una reñida lucha por el dominio del terreno elevado que se extiende entre los ríos Orne y Sarthe, al norte de Evreux, localidad situada a 10 kms. al suroeste de Caen.

Los alemanes también atacan violentamente el flanco occidental de la zona de batalla, donde se sitúa la situación es descrita como "fluctuante y confusa".

Un portavoz aliado declaró que es mejor obrar con cautela en lo referente a los acontecimientos que se desarrollan en torno a Caen a causa de la naturaleza fluctuante de la lucha, en el curso de la cual se desarrollan en rápida sucesión, ataques y contraataques con infantería y tanques.

Otras 4 localidades fueron tomadas en las operaciones de ayer a saber: Barceon, Tourmanville, Les Villains y Esnary, todas ellas entre Caen y Evreux.

Informaciones de correspondientes de la UNITED PRESS dicen que la zona acorazada introducida a través del Orne ha resistido con buen éxito hasta ahora las tentativas efectuadas por los alemanes para desalojarla de sus posiciones.

Agregan que esos contraataques son efectuados por grupos de 20 a 30 tanques. Los alemanes están empleando algunas de sus mejores tropas, inclusive: acorazados de asalto, granaderos e infantería, en la lucha en torno a Caen, cuya conquista abriría el camino para un avance hacia París.

Las informaciones oficiales dicen que a cesado toda resistencia en la zona del aeródromo de Maupertus, al este de Cherburgo.

Los cazas nocturnos patrullaron la zona occidental para impedir que la aviación alemana arrojará abastecimientos con paracaídas a los grupos alemanes que aún resisten.

Mientras tanto, prosiguen intensamente las obras de reconstrucción en el puerto de Cherburgo.

REFUERZOS GERMANOS

LONDRES, 29 (Unión). — Un correspondiente de la "United Press" destacado en Normandía anuncia que multitud de caza-bombarderos y centenares de cañones aliados atacaban incesantemente esta mañana a los refuerzos que trata de llevar el enemigo al frente para eliminar la brecha aliada abierta a través del río Orne.

LONDRES, 29 (Unión). — Los despatches de Normandía anuncian que en el frente del río Orne se está librando una furiosa batalla.

CONTRAATAQUES RECHAZADOS

LONDRES, 29 (Unión). — El comunicado de guerra anuncia que las fuerzas enemigas que habían sido rebasadas anteriormente en Mondraiville y Tournville, fueron eliminadas y se rechazaron contraataques de los alemanes en dirección al saliente aliado.

VENTAJA ALIADA EN CAEN

LONDRES, 29 (Unión). — Las fuerzas aliadas lograron pequeñas ventajas al norte de Caen, no obstante la reñida resistencia del enemigo.

La lucha continuó también en la zona del canal La Hague.

LONDRES, 29 (Unión). — Con motivo de la caída de Cherburgo, el Sr. Stalin remitió al señor Churchill un mensaje de felicitación según anunció esta noche el Ministerio de Relaciones Exteriores.

El texto del mensaje del señor Stalin es el siguiente: "Sirvanse aceptar mis felicitaciones más cálidas por la liberación de la ciudad de Cherburgo de los invasores germanos."

Saludos a los héroes británicos y norteamericanos con motivo de esta brillante victoria. La respuesta del primer ministro británico fue la siguiente: "Recibido el mensaje del 27 de junio. Nos sentimos honrados por vuestras felicitaciones sobre la liberación de Cherburgo y por vuestro saludo a las tropas norteamericanas y británicas en ocasión de esta brillante victoria".

## EL DISCURSO DE TOMAS E. DEWEY EN CHICAGO

CHICAGO, 29 (Unión). — El gobernador de Nueva York, Tomás E. Dewey, concurrió a la asamblea nacional del Partido Republicano en donde pronunció un discurso aceptando su candidatura para la presidencia de la nación. "Vengo a esta gran asamblea — dijo — como hombre libre no tengo compromisos, no he hecho promesas ni ofrecido expresiones o indirectamente a ningún hombre o mujer."

No hare ninguna promesa, con excepción del pueblo norteamericano. A los norteamericanos de todos los partidos les prometí luchar hacia un fin por encima de todos; que esta nación bajo la tutela de Dios pueda continuar en el porvenir como una nación libre de hombres libres.

En estos momentos en los campos de batalla de todo el mundo están luchando los norteamericanos por la libertad de nuestra patria, luchando por la total victoria y por la libertad de todos nosotros. Todo lo que digamos, todo lo que hagamos hoy y mañana debe ser dedicado a un solo propósito.

A cada habitante de la potencia del eje enviamos este mensaje: con esta campaña política que ustedes no pueden comprender, se fortalece nuestra voluntad de vencer y se fortalecerá aún más y cada día que ustedes demoren en rendirse traerá peores consecuencias para ustedes.

Ninguno de nosotros y muy pocos de nuestros enemigos pueden dudar de que ganaremos esta guerra. Alemania no debe alimentarse nunca la ilusión de que pudo ganar.

Los japoneses sufrirán una derrota tan aplastante y completa que hasta el último japonés se sentirá derrotado. No solo debemos derrotar a los ejércitos y a las marinas sino que debemos derrotar para siempre su voluntad de hacer la guerra.

La dirección militar de la guerra no es cuestión que cabe en esta campaña; permanece y debe permanecer completamente fuera de la política, ya que Marshall y King están realizando, gracias a Dios, una labor insuperable. Debemos decirles a ellos que el cambio de la administración pública en el próximo mes de enero no significa ni conlleva cambio alguno en la conducción militar de la guerra. Si ahora no existe interferencia alguna de los civiles con los comandos naval y militar, el cambio administrativo no tiene por qué alterar esa situación; y si hubiera alguna interferencia civil la nueva administración terminará con ella de una vez por todas. Pero la guerra se hace lo mismo en el frente interno que en el frente de ultramar.

Mientras todos nosotros sentimos profundo orgullo por la conducta militar con que llevamos la guerra, podemos decir con franqueza que el gobierno interno podría lograr una mejora. El actual gobierno ha permanecido en el poder durante más de 11 años; actualmente se encuentra en guerra con el congreso, en guerra contra sí mismo y enfrentando querrelas entre los propios miembros del gabinete y desavenencias entre burócratas rivales, así como también resentimientos entre las intenciones del partido del presidente y dentro y fuera del congreso.

En cuestiones tan fundamentales como los impuestos, el control de los precios de racionamiento, las relaciones obreras y el potencial humano se va haciendo cada vez más común un espíritu de desconfianza por rutina, que se caracteriza por murmullos, tropiezos y confusiones. Parece que los grandes hombres que fundaron nuestra patria sabían lo que decían cuando afirmaron que 3 pérdidas es demasiado. Cuando hubiéramos ganado la guerra tendríamos que ganar la paz.

Todos hemos estado de acuerdo que los Estados Unidos participaran con otras naciones soberanas en el esfuerzo común de esta labor. La estructura de la paz que ha de construirse debe ser una labor común a muchos hombres y hay solamente unos pocos entre nosotros, muy pocos que creen sinceramente que los Estados Unidos deben mantenerse al margen de los problemas del mundo. Hay relativamente

## WASHINGTON COMENTA UN DISCURSO DEL CORONEL PERÓN

WASHINGTON, 29 (Unión). — El Departamento de Estado distribuyó a la prensa un resumen del discurso pronunciado por el Ministro de Guerra de la Argentina, coronel Juan D. Perón, el 10 de junio pasado, acerca de la defensa nacional, y simultáneamente, el comentario escrito que una fuente autorizada dió a conocer, sobre el mismo, todo lo cual dice así:

"PRIMERO: Todas las tentativas para procurar una paz duradera o el establecimiento del orden internacional están condenadas al fracaso y la anarquía internacional volverá a reinar, al terminar la guerra actual. Hasta puede surgir la discordia en la misma Confundencia de la Paz."

"SEGUNDO: Que no habrá diferencia esencial alguna, en lo que concierne los intereses de la Argentina, entre una victoria del eje o la victoria de las Naciones Unidas."

Pasa por alto, totalmente, la enorme diferencia entre los antecedentes de Japón y de Alemania, en lo que respecta a sus tratados con los pequeños Estados y los antecedentes de los miembros de las Naciones Unidas.

Para Perón la única diferencia posible, en los propósitos de la guerra, es la diferencia entre una nación que "tiene" y una nación que "no tiene".

Todas las consideraciones de la democracia o de la tiranía, en la organización interna de un Estado; todos los propósitos de mejoramiento de los pueblos del mundo, carecen de importancia, simplemente, lemas "utópicos", para granjearse el apoyo público, en relación con su posible esfuerzo bélico.

"TERCERO: Que sólo una vigorosa diplomacia, respaldada por el poder militar, puede hacer lograr a la Argentina sus aspiraciones legítimas. Estas no comprenden deseos de expansión territorial ni ningún tipo de hegemonía sobre otros países, sino el completo desarrollo de la nación, con libre acceso a todos los materiales necesarios para su progreso."

## Los Aliados Están a 40 Kms. de Lituania

ROMA 29 (Unión). — Fuerzas acorazadas norteamericanas quebrando la reñida resistencia enemiga en la carretera de la costa occidental italiana, se han colocado a solo 40 kilómetros de la importante ciudad portuaria de Lituania, después de un avance de más de once kilómetros. Otras columnas aliadas se abren paso vigorosamente hacia el Norte más al interior, a lo largo de la zona de 100 kilómetros, acortando así la distancia a los grupos nazis de retaguardia que resisten encisadamente desde la defensa de circunstancias al sur de Lituania y en las colinas próximas a Perugia. Las informaciones oficiales hacen saber que el número de prisioneros tomados desde el comienzo de la ofensiva, el once de mayo, ascendió a 22.000 de los cuales 25.000 fueron tomados por el 6.º ejército. Por todas partes los alemanes resisten desesperadamente con el propósito de demorar la marcha de los aliados sobre la línea Pisa-Florenia-Rimini, que se encuentra actualmente a una distancia de 50 a 80 kilómetros del frente aliado. Despachos de la zona de batalla dicen que la resistencia alemana está comenzando a quebrantar a su paso crecientes pruebas de confusión en las líneas enemigas y los nazis, sufren grandes pérdidas en hombres y material como consecuencia del terrible cañonero aliado que ha de jado tramos de la carretera de la costa cubierta de cadáveres y restos de vehículos. Las fuerzas norteamericanas, avanzaron en 40 kilómetros al norte de San Vincenzo, a través de una maraña de campos minados y otros elementos de estas fuerzas tomaron Castiglione después de un avance de más de cinco kilómetros desde Sassetta y exterminaron también a una compañía de soldados nazis.

Más al este, que ocupada la localidad de Montecarlo, importante empuje carretero y los elementos avanzados de estas fuerzas se han colocado a solo 19 kilómetros de Sleno. Más al este las unidades francesas efectuaron apreciables avances, hasta de seis kilómetros y se apoderaron de Monticchiello, Pienza y Montalcino.

En el frente central las fuerzas del general Leese, efectuaron grandes limitados al Norte de Perugia y Chiusi, y entre otras

aldea ocuparon Lajosa, al oeste del lago Trasimeno y Fiesole, colocándose a diecinueve kilómetros de Gubbio.

El tiempo restante relativo a las operaciones aéreas pero no obstante, además de la actividad contra objetivos próximos a la zona de batalla, bombarderos pesados atacaron a los depósitos de petróleo y playas ferroviarias en la zona de Bucearest, así como el aeródromo bálgaro de Khabovo.

Por la noche, bombarderos pesados operaron contra objetivos de Gurgiu. La aviación aliada, efectuó 1.200 salidas durante las cuales perdió seis aviones y destruyó 23 aviones enemigos.

COMUNICADO ALIADO.— ROMA 29 (Unión). — El comunicado de guerra aliado dice textualmente: "Los ejércitos aliados, en Italia siguen ejerciendo presión sobre el enemigo y nuevamente avanzan en una cantidad de sectores. En la zona costera del V. Biterlo tomó la ciudad de Castiglione, y avanzó por la carretera número uno. Más al interior, el cruce caminero y la ciudad de Montecarlo, fueron ocupadas y los elementos de vanguardia se encuentran a diecinueve kilómetros, al sudoeste de Sleno. Hasta el este, las tropas francesas ganan terreno y sus elementos de vanguardia están más allá de Monticchiello Pienza y Montalcino. Tropas del VIII ejército, hacen retroceder al enemigo al suroeste de Civitavecchia, y han ocupado entre otros lugares la aldea de Lajosa, al oeste del Lago Trasimeno, y la aldea de Fiesole."

En los alrededores de Perugia, obtuvimos ventajas limitadas, contra fuerte resistencia. Ayer fuerzas medianas de bombarderos pesados atacaron dos refinerías de petróleo y playas ferroviarias en la zona de Bucearest y el aeródromo de Alotovo, en Bulgaria. El tiempo dificultó las operaciones de las fuerzas aéreas aliadas. Caza bombarderos sobrevolaron la zona de batalla y en el norte de Italia atacaron centros ferroviarios, transportes motorizados, barcos y otros objetivos en Yugoslavia. Anoche nuestros bombarderos atacaron objetivos en Gurgiu. En estas operaciones resultaron destruidos aviones enemigos, fueron destruidos; falló seis de los nuestros. Las fuerzas del Mediterráneo, realizaron aproximadamente 1.200 salidas."

Las Bombas voladoras Continúan Cayendo en el Sud de Inglaterra

LONDRES, 29 (Unión). — La "blitz" germana de las bombas voladoras contra el sud de Inglaterra sigue el mismo ritmo que en días anteriores, aun cuando los cazas y las defensas terrestres actúan eficazmente disminuyendo, en forma considerable, su eficacia.

Mientras que las barreras de artillería antiaérea causan numerosas bajas entre los robots aéreos, los ataques de caza, según declaraciones de testigos presenciales, "mantienen su elevado número de bombas voladoras derribadas cada día".

Nuevamente se han dado a conocer infinitos relatos de casos de salvación milagrosa, en las oportunidades en que las bombas voladoras han caído sobre edificios.

Los parlamentarios se muestran contrarios a la política gubernamental de mantener el secreto respecto a la "blitz" de las mencionadas bombas. Sir Thomas Moore, conservador, pidió al gobierno, en los Comunes, que se diera a publicidad la cifra de víctimas causadas por los robots, para desvirtuar las afirmaciones de la propaganda enemiga.

El Ministro del Interior, señor Morrison, contestó a este requerimiento diciendo que estudiaría el asunto cuidadosamente.

El capitán Longhurst, conservador, también, dijo al gobierno en la Cámara, que la moral pública no ha descendido a causa de las bombas voladoras, sino por el hecho de que el gobierno, en su intento de mantener el secreto, en torno a ellas, respondió el secretario parlamentario, Thurtle, diciendo que la decisión gubernamental relativa al secreto, es objeto de reconsideración casi constante y que tal vez se cambie de política en este sentido.

El "Evening News" informa que la radio alemana anunció que Londres no será el límite de la acción de las bombas voladoras, amenazando con efectuar ataques a los lugares más alejados.

ATAQUES ALIADOS

LONDRES, 29 (Unión). — Casi mil fortalezas volantes y bombarderos Liberator atacaron el corazón de la multitud fuera de la zona de batalla, atacando cuatro fábricas de aeroplanos, una refinería de petróleo y otros objetivos industriales de Alemania central.

Casi un número igual de cazas escoltó a los aparatos de bombardero en esta operación, que se extendió hasta Leipzig y sobre cinco ciudades alemanas dedicadas a la producción de guerra.

Las incursiones se centraron sobre las fábricas de aviones de Leipzig, Acoherleben y Fall Erenleben, cerca de Brunswick y sobre la refinería de petróleo sintético de Böhlen, cerca de Leipzig. Tomados en anteriores incursiones, pero se cree que estaban parcialmente reparados, y el ataque de hoy tuvo precisamente por objeto interrumpir esas obras.

Las operaciones de hoy siguieron a los concentrados ataques efectuados anoche por grandes fuerzas de bombarderos pesados y aviones Mosquito, contra un tramo de 56 kilómetros de las líneas de transporte alemanas a través de la frontera franco-alemana.

Formaciones de bombarderos pesados atacaron durante la noche

Los efectos de esta ingeniería son, comparables a los de un ataque aéreo en que se arrojan tantas bombas de mil kilos como "aviombas" se han lanzado desde Francia. Comparables, también, a los efectos de la "blitz" de la guerra civil, que arroja la comparación. La primera diferencia es la de la intensidad. El piloto que bombardea sabe que tiene que dar en tal blanco, ya sea fábricas, playa de submarinos o estaciones ferroviarias.

La "aviomba" cae a ciegas, donde se le agota el petróleo, aunque demos de barato que a la distancia se le ha calculado la cuerda con el mayor cuidado posible, tal cálculo no puede aspirar a más que dar en un objetivo que no sea concreto.

Dicho se está que como proyectil de importancia militar la "aviomba" es inferior a la bomba dirigida por un piloto inteligente, valiente y bien ejercitado, y que por lo tanto un ataque aéreo de 100 bombas de mil kilos

no puede ser comparado a un ataque de 100 bombas de mil kilos dirigidas por un piloto inteligente, valiente y bien ejercitado, y que por lo tanto un ataque aéreo de 100 bombas de mil kilos

no puede ser comparado a un ataque de 100 bombas de mil kilos dirigidas por un piloto inteligente, valiente y bien ejercitado, y que por lo tanto un ataque aéreo de 100 bombas de mil kilos



Un capollán castrense de los EE. UU., dando la comunión en la misa que siguió a la bendición del primer cementerio para los soldados muertos en suelo francés. — Foto transmitida por radio

## Revista Semanal Sobre el Desarrollo de la Guerra

Por SALVADOR DE MADARIAGA (Radiada por el Servicio Latinoamericano de la British Broadcasting Corporation).

HORA es ya de hacer un balance sobre el nuevo ingenio de guerra alemán: la bomba aeromórfica que en mi anterior comentario me he referido. Para abreviar, y forzando un vocablo tan nuevo como el objeto que está llamada a designar, lo llamaré "aviomba", ya que comienza como avión y se mece como bomba. Estudiaré sucesivamente su importancia real y efectiva; luego la que le han querido dar los alemanes y las causas que han determinado su aparición súbita a los ojos de la invasión.

Trátase de un avión completo con todas las condiciones de tal: buenos bastidores de acero, buena máquina propulsora, y en general todos los aparatos de un aeroplano, excepto aquellos que como el armamento, el teléfono y el televisor, sin hilos, presuponen tripulación. Esto tiene su interés, porque es indudable que el gasto de materia prima y los trabajos por unidad invertidos en un "aviomba", debe ser del mismo orden de magnitud que el necesario para construir un caza completo.

Confieso no tener datos sobre el particular; pero para darle mayor fuerza a mi argumento, voy a suponer que sea la proporción de uno a tres. Quiero decir que los alemanes sacrifican un avión de caza para construir tres "aviombas". Como uno de los factores dominantes de la situación desesperada en que hoy se encuentra Alemania es la falta de aviones de caza, este hecho revela lo extraordinario de la importancia que los alemanes le conceden al nuevo ingenio de guerra.

Lanzada desde una plataforma especial, de las muchas que a tal objeto han construido en las costas de Francia, la "aviomba" viaja con el rumbo "sustantivo" de su zancanillo, del régimen de su motor y de la velocidad y una vez agotado su combustible, cae probablemente en vuelo planeado y al chocar con tierra vuela por explosión de la carga que lleva en un depósito cónico en la proa.

Estiman los servicios ingleses que la explosión equivale a una bomba de mil kilos.

Los efectos de esta ingeniería son, comparables a los de un ataque aéreo en que se arrojan tantas bombas de mil kilos como "aviombas" se han lanzado desde Francia. Comparables, también, a los efectos de la "blitz" de la guerra civil, que arroja la comparación. La primera diferencia es la de la intensidad. El piloto que bombardea sabe que tiene que dar en tal blanco, ya sea fábricas, playa de submarinos o estaciones ferroviarias.

La "aviomba" cae a ciegas, donde se le agota el petróleo, aunque demos de barato que a la distancia se le ha calculado la cuerda con el mayor cuidado posible, tal cálculo no puede aspirar a más que dar en un objetivo que no sea concreto.

Dicho se está que como proyectil de importancia militar la "aviomba" es inferior a la bomba dirigida por un piloto inteligente, valiente y bien ejercitado, y que por lo tanto un ataque aéreo de 100 bombas de mil kilos

no puede ser comparado a un ataque de 100 bombas de mil kilos dirigidas por un piloto inteligente, valiente y bien ejercitado, y que por lo tanto un ataque aéreo de 100 bombas de mil kilos

no puede ser comparado a un ataque de 100 bombas de mil kilos dirigidas por un piloto inteligente, valiente y bien ejercitado, y que por lo tanto un ataque aéreo de 100 bombas de mil kilos

pesados. Barfismo es que si pierda más del 10 % de los aparatos expuestos a una operación así; pongamos 15 %. Se perderían, pues, tres aviones. En el lanzamiento de 100 "aviombas" se perderían 15; pero aún así, teniendo la equivalencia de 100 "aviombas" a un tercio de aviones de caza, y de tres cazas a un bombardero, la pérdida en material y horas-trabajo en un ataque de 100 "aviombas", equivale a perder 11 bombarderos, cuando se podía llegar a efectos muy superiores, perdiendo tan solo tres aviones.

Hasta ahora, pues, la "aviomba" resulta un arma desastrosa; no tiene ninguna ventaja. La bomba, —puede argüirse— destruye de otros quince a más unidades a bondades enteras de aviones, tanto de bombarderos como de cazas. En cuanto a los bombarderos, es verdad. Para destruir las plataformas de lanzamiento los aviones de bombardero son el arma indicada, y dicho se está, que si se dedican a esta labor, no se dedican a otra.

La ventaja, pues, existe; pero no es muy grande, porque en caso de guerra, no se requiere más que un viaje, y una vez llegada media fuera de combate lo que podríamos llamar una batería, con todos los enormes transportes de transporte y combustible que implica para los alemanes el tener que ir a las "aviombas" a otra parte.

En cuanto a los cazas, no vale la argumentación, porque para perseguir a estas "aviombas" basta con trasladar a la zona en que se mueven las formaciones de pilotos que sirven ejércitos de tierra. ¿Qué hacen los pilotos que aprenden de piloto en un avión que no responde al fuego? Desde este punto de vista los alemanes no hacen buen negocio, pues, toman sobre el costo y la molestia de proporcionar blancos perfectos a las aviones de la aviación aliada.

La "aviomba", pues, sin embargo, para los alemanes, es una ventaja sobre la bomba. En primer término, la de ahorrar personal. Volvamos a nuestra cuenta de pérdidas. Admitiendo que pueda lograr efectos iguales a aproximadamente a 100 "aviombas" que con 20 bombarderos hemos visto que las pérdidas serían de 100 aparatos en un caso de tres en uno, pero en el primer caso no se pierden personal ni aviones que en el segundo habría que calcular las pérdidas de personal en un mínimo de 15 a 20 hombres. Dada la carencia de hombres que padece Alemania, este dato bastaría para explicar su predilección por las "aviombas".

La segunda explicación es que los nazis continúan con aterradora y la población civil inglesa, y distraer a la atmósfera de las derrota de Normandía. Esta doble operación psicológica tenía por objeto inmediato reducir al nivel de la población civil inglesa, y por objeto más lejano prolongar la lucha para inducir a los ingleses por lo menos a aceptar una paz negociada.

Las dos explicaciones son compatibles, y lejos de excluírse mutuamente, se complementan. Una y otra prueban que el régimen nazi se halla en las últimas, pero no en las primeras, de sus estrategias. Hay relativamente

Los dos explicaciones son compatibles, y lejos de excluírse mutuamente, se complementan. Una y otra prueban que el régimen nazi se halla en las últimas, pero no en las primeras, de sus estrategias. Hay relativamente

Los dos explicaciones son compatibles, y lejos de excluírse mutuamente, se complementan. Una y otra prueban que el régimen nazi se halla en las últimas, pero no en las primeras, de sus estrategias. Hay relativamente











